

# Úhrady za zásah u DN

---

## nové ML Bojového řádu



plk. Martin Legner

# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

## Novela § 44 zákona o HZS (1. 3. 2021)

Hasičskému záchrannému sboru kraje, záchrannému útvaru a zřizovateli jednotky sboru dobrovolných hasičů obce, která je zařazena do seznamu jednotek v nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany, a která zasahovala na výzvu operačního a informačního střediska hasičského záchranného sboru kraje, se uhradí náklady vzniklé při jeho zásahu z důvodu **vzniku újmy způsobené provozem vozidla**.

Náklady podle odstavce výše jsou hrazeny za každou započatou hodinu zásahu paušální částkou (5 600 Kč).



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

Podle důvodové zprávy k novelizačnímu bodu 1 se *„zásahem rozumí činnost jednotky hasičského záchranného sboru kraje, záchranného útvaru nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů obce od výjezdu po dokončení likvidačních prací, respektive po návrat do místa dislokace těchto jednotek.“*

Zákon tedy předpokládá, že součástí zásahu [bez ohledu na to zda podle § 44 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona o hasičském záchranném sboru] jsou i případné likvidační práce a návrat do místa dislokace zasahujících jednotek. Ačkoliv důvodová zpráva jako taková není právně závazná, poskytuje vodítko k budoucí interpretaci právní úpravy, ke které se vztahuje.

Hasičský záchranný sbor kraje uplatňuje úhradu nákladů podle odstavce 1 i za **zřizovatele jednotky sboru dobrovolných hasičů obce**. Nárok na náhradu nákladů za zásah podle odstavce 1 písm. b) se uplatňuje tiskopisem.



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

Provozem vozidla se rozumí – původní výklad

kromě jedoucího vozidla i např. příprava k jízdě, bezprostřední úkony po skončení jízdy, uvedení motoru do chodu (např. v garáži), samovolný pohyb vozidla, aniž by byl motor tohoto vozidla v chodu nebo situaci, při níž vozidlo vytvoří překážku pro ostatní účastníky provozu.

**Provozem vozidla se rozumí – nový výklad !!!**

jakékoli použití vozidla odpovídající jeho obvyklé funkci jako dopravního prostředku, a to bez ohledu na vlastnosti vozidla a bez ohledu na terén, ve kterém je vozidlo použito, a na to, zda vozidlo stojí, nebo je v pohybu.

Pokyn GŘ č. 21/2021, kterým se stanoví postup při uplatňování náhrady nákladů vzniklých při zásahu z důvodu vzniku újmy způsobené provozem vozidla (nikoli DN).



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

## Vymáhání náhrady nákladů obecným správcem daně

Vymáhání náhrady nákladů zásahu obecným správcem daně se uplatní pouze v situaci podle § 44 odst. 1 písm. a) zákona o hasičském záchranném sboru (tj. úmyslná protiprávní jednání), pakliže osoba, která se dopustila úmyslného protiprávního jednání, neuhradí vzniklé náklady (tj. v návaznosti na rozhodnutí ze strany HZS ČR podle § 44 odst. 4 věta první zákona o hasičském záchranném sboru).

Příslušnost Celní správy k vymáhání těchto nákladů v návaznosti na § 44 odst. 4 zákona o hasičském záchranném sboru vyplývá dále z ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů.



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

V této souvislosti pouze upozorňujeme, že Celní správa tyto náklady podle zákona o hasičském záchranném sboru vymáhá za HZS ČR, nikoliv už za zřizovatele jednotky sboru dobrovolných hasičů obce. Jelikož zákon neřeší postup vymáhání těchto nákladů ze strany zřizovatele JSDH obce, uplatní se zde „obecná právní úprava“ – zde je však již vše plně v rukou zřizovatele JSDH obce (tj. i včetně cesty, jakou k vymožení vzniklých nákladů zvolí – např. správní exekuce, výkon rozhodnutí podle exekučního řádu nebo výkon rozhodnutí podle občanského soudního řádu).

Obdobný je pak i postup v případech podle § 44 odst. 1 písm. b) zákona o hasičském záchranném sboru (tj. dopravní nehoda), kde HZS ČR za zřizovatele JSDH obce toliko uplatňuje nárok u pojišťovny – tj. de facto zasílá pojišťovně vyplněný tiskopis. Případné vyvrácení právní domněnky založené v § 44 odst. 9 zákona o hasičském záchranném sboru ve věci nároku zřizovatele JSDH obce pojišťovnou (neuznání tohoto nároku) a tím vzniklý spor jde již mimo kompetence HZS ČR.



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

- ▶ Pojistitel hradí z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla náklady při zásahu u škodní události způsobené provozem vozidla, jedná-li se o zásah v souvislosti se škodou z POV.
- ▶ Pojistitel není oprávněn zkracovat délku zásahu, snižovat počet zasahujících jednotek ani rozdělovat zásah na část směřující ke škůdci!
- ▶ Jestliže alespoň jedna z činností při zásahu splňuje daný legislativní rámec, je celý zásah hrazen jako celek!
- ▶ Aby byly náklady zásahu uhrazeny, musí existovat alespoň jedna činnost, která zakládá právo na úhradu nákladů zásahu, tj. bezprostřední ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, eventuálně množství unikajících NL nad 5 l.



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

## Klíčová slova – nová

Zpracován materiál aktualizace původních klíčových slov

- ▶ reflektuje praktické zkušenosti
- ▶ prošel několika koly připomínek ze strany HZS krajů (prostřednictvím krajských garantů) i dotčených pojišťoven
- ▶ kromě upřesnění definic původních klíčových slov obsahuje také metodická doporučení





# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

Klíčová slova popisu zásahu JPO (škoda související s provozem vozidla)		Činnost zakládá nárok na náhradu nákladů zásahu
<b>1 Provedení protipožárních opatření</b> (odpojení AKU, zajištění pomocí PHP nebo útočného proudu):		
a)	na vozidle škůdce	ANO - pokud existovalo riziko požáru (např. poškození elektroinstalace s únikem PHM nebo poškození motorové části), který by mohl způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku 3. osoby nebo ohrozit ŽP
b)	na vozidle poškozeného	ANO - pokud existovalo riziko požáru (např. poškození elektroinstalace s únikem PHM nebo poškození motorové části)
<b>2 Uhašení požáru vozidla:</b>		
a)	vozidlo škůdce	ANO - pokud požár mohl způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku 3. osoby/poškozeného (včetně škody na povrchu komunikace, vybavení tunelu, mostní konstrukci nad vozidlem apod.; při riziku vzniku požáru lesa, pole, louky apod.).
b)	vozidlo poškozeného	ANO

Metodická doporučení	
MD1	<p><b>dělená odpovědnost za škodu</b></p> <p>Vznikla-li újma dělenou vinou, je uplatňován nárok poměrnou částí u příslušných pojišťoven resp. ČKP nebo Ministerstva financí. Pokud nemá HZS ČR informace o míře účasti, například z dokumentace správního orgánu nebo z předchozího rozhodnutí pojišťovny, může celý nárok uplatnit u 1 pojistitele a ten po projednání míry účasti s dalším pojistitelem/ČKP uhradí poměrnou část nároku HZS a zbylý nárok si HZS uplatní po druhém pojistiteli/ČKP.</p>
MD2	<p><b>přerušeni zásahu</b></p> <p>Od doby zásahu bude odečtena doba, kdy jednotka nebyla na místě.</p>
MD3	<p><b>škoda vzniklá blízké osobě, které nežádá odškodnění - § 7 odst. 1 písm. b) z. 168/1999 (např. vyproštění nebo ošetření spolujezdce)</b></p> <p>Pokud se nárok HZS ČR vztahuje ke škodě na zdraví, bude hrazeno.</p>



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

## Návrh změny ZOZ – protokol k náhradám za DN

1) V ZOZ by byla k dispozici předefinována nabídka klíčových slov pro všeobecnou činnost na místě události.

2) Automaticky by se měly přenášet informace o zúčastněných vozidlech (první pozice, předběžný viník/škůdce). Zde by byla také předefinována nabídka klíčových slov pro práci na samotném vozidle.

Cílem je, aby velitelé nemuseli zdlouhavě přepisovat klíčová slova, sjednotit vyplňování úhrad a v konečném důsledku zajistit efektivní čerpání financí pro HZS krajů od pojišťoven.



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

Zahrnout událost do SSU Směna: B Potvrzená krajským garantem

**Základní údaje** | Jednotky / Technika | Spolupráce u zásahu / Využitá pomůcka | Zranění | Únik látek | Údaje o zásahu | Doplnění ZOZ / Došetření | Zpráva o zásahu | Poznámky a texty

ID Události: 56... Typ ucal.: **DOPRAVNÍ NEHODA** Typ udál. SSU: **Dopravní nehoda silniční**

ECUD: B1 Podtyp události: **Detail popisu k úhradám (JEN PRO ČTENÍ)**

Adresa události: **Moravskoslezský, Opava, Městská Katedrála**

Upřesnění: zaměřeno AML // číselní Souřadnice 49°56'57"N, 17°55'30"E

Vznik: 20. 3. 2023 09:11:47 Zpozorování: 20. 3. 2023 09:11:47

Poznámka k předání události v rámci SSU:

**Událost 564672001 DOPRAVNÍ NEHODA SE ZRANĚNÍM (JEN PRO ČTENÍ)**

Datum vzniku: 20. 3. 2023 Typ úhrady: **Úhrada - dopravní nehody**

Oddělení PCR: SDN Spisová zn. u PCR: KRPT: ...

Upřesnění místa: GPS: 49.9488506N, 17.9257761E

**Opava, Opava (nečleněná část města), Katedrála, GPS: 49.9488506N, 17.9257761E**

Skoda bez zranění osoby  Skoda se zraněním osoby  Skoda s usmrčením osoby

Zajištění havarovaného vozidla  Skoda na životní prostředí  Uklid vozovky po dopravní nehodě

Jiná událost

**Přímí účastníci dopravní nehody**

RZ(SPZ) / VIN(v.č.)	Tovární značka aut.	Typ automobilu	Majitel	Řidič	Stát reg. voz.
▶ 1T 5610	Škoda	Octavia	...	...	ČR
5S 6680	Volkswagen	Colt	...	...	ČR

**Poznámka k úhradě**

**Zasahující jednotky PO**

Podílela se na zásahu:  **CHS Opava**

**CHS Opava (815010)** Zneplatnit úhradu k JPO

Zahájení zásahu: 20. 3. 2023 09:13:32 (Doba 3:11:20)

Ukončení zásahu: 20. 3. 2023 12:24:52

Upřesnění zásahu: GPS: 49.9488506N, 17.9257761E

Průzkum, Zajištění místa nehody, Odstraňování následků dopravní nehody, Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů, Protipožární opatření, Pořizování foto, video, GPS: 49.9488506N, 17.9257761E

Položena fotodokumentace  Položena videodokumentace

**Doplňující textem** Načíst text ZOZ

Provedení průzkumu.  
Označení místa nehody.  
Realizace činností ze účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu odstraněním nebezpečných trosk po DN.  
Zajištění místa nehody, např. nárazníkové postavení z důvodu zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob a vozidel.  
Vozidlo CAS použito jako krycí vozidlo pro ochranu příslušníků.  
Provedení protipožárních opatření.  
Odpojení AKU na vozidle škůdce.  
Odpojení AKU na vozidle poškozeným škůdcem.  
Odstranění překážek z pozemní komunikace.  
Jednotka provedla závěrečný úklid.  
Úklid po DN.

Uložit Zkontrolovat Soubory Další funkce Změny Uložit PDF Náhled Tisk Zavřít

Formulář náhrad za DN Náhled diskusu za jednotky PO Náhled celkového tiskopisu Zneplatnit celkovou úhradu Zavřít



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

SS 6680 Volkswagen Golf Směna: B Potvrzená krajským garantem

**Základní údaje** Jednotky / Technika | Spoluúčast u zásahu / Vyžítá pomoc | Zranění / Únik látek | Údaje o zásahu | Doplnění ZOV / Dočetění | Zpráva o zásahu | Poznámky a texty

ID Události: [ ] Typ účel.: **DOPRAVNÍ NEHODA** Typ udál. SSU: **Dopravní nehoda silniční**

ECUD: [ ] Podtyp události: **Detail popisu k úhradám (JEN PRO ČTENÍ)**

Adresy události: **Moravskoslezský Opava, Městská Katedrála**  
Upřesnění: zeměřeno AML // Šolní Souřadnice 49°56'57"N, 17°55'30,6"E

Vznik: 20. 3. 2023 09:11:47  
Zpozorování: 20. 3. 2023 09:11:47

Poznámka k předání události v rámci SSU:

**Událost 564672001 DOPRAVNÍ NEHODA SE ZRANĚNÍM (JEN PRO ČTENÍ)**

Datum vzniku: 20. 3. 2023 Typ úhrady: **Úhrada - dopravní nehody**

Oddělení PČR: SDN Spisová zn. u PČR: KRPT-...  
Upřesnění místa: GPS: 49.9488506N, 17.9257761E  
**Opava, Opava (nečíslená část města), Katedrála, GPS: 49.9488506N, 17.9257761E**

Škoda bez zranění osoby  Škoda se zraněním osoby  Škoda s usmrčením osoby   
Zjištění havarovaného vozidla  Škoda na životní prostředí  Uklid vozovky po dopravní nehodě   
Jiná událost

**Přímí účastníci dopravní nehody**

RZ(SPZ) / VIN(v.č.)	Tovární značka aut.	Typ automobilu	Majitel	Řidič	Stát reg. voz.
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	ČR

**Poznámka k úhradě**

**Zasahující jednotky PO**

Podílela se na zásahu  Zasahující jednotka PO  
**CHS Opava**

**CHS Opava (815010)** Zneplatnit úhradu k JPO

Zahájení zásahu: 20. 3. 2023 09:13:32  
Ukončení zásahu: 20. 3. 2023 12:24:52 **(Doba 3:11:20)**  
Upřesnění zásahu: GPS: 49.9488506N, 17.9257761E

Průzkum, Zajištění místa nehody, Odstraňování následků dopravní nehody, Odstraňování překážek z komunikací aj. prostorů, Protipožární opatření, Požívání foto, video, GPS: 49.9488506N, 17.9257761E

Pořízena fotodokumentace   
Pořízena videodokumentace

**Doplnění textem** Načíst text ZOV

**Všeobecná činnost**

- likvidace / zamezení úniku nebezpečných látek do půdy
- zasypaní sorbentem a uložení sorpčních hadů pod únik nebezpečných látek
- usměrňování provozu
- zajištění vozidla proti pohybu
- odstranění překážek

ITF 5610 Škoda Octavia

SS 6680 Volkswagen Golf

- odpojení AKU  
- předlékařská pomoc spolujezdci  
- vyproštění řidiče  
- asistence, transport osoby

- odpojení AKU  
- manipulace s nákladem

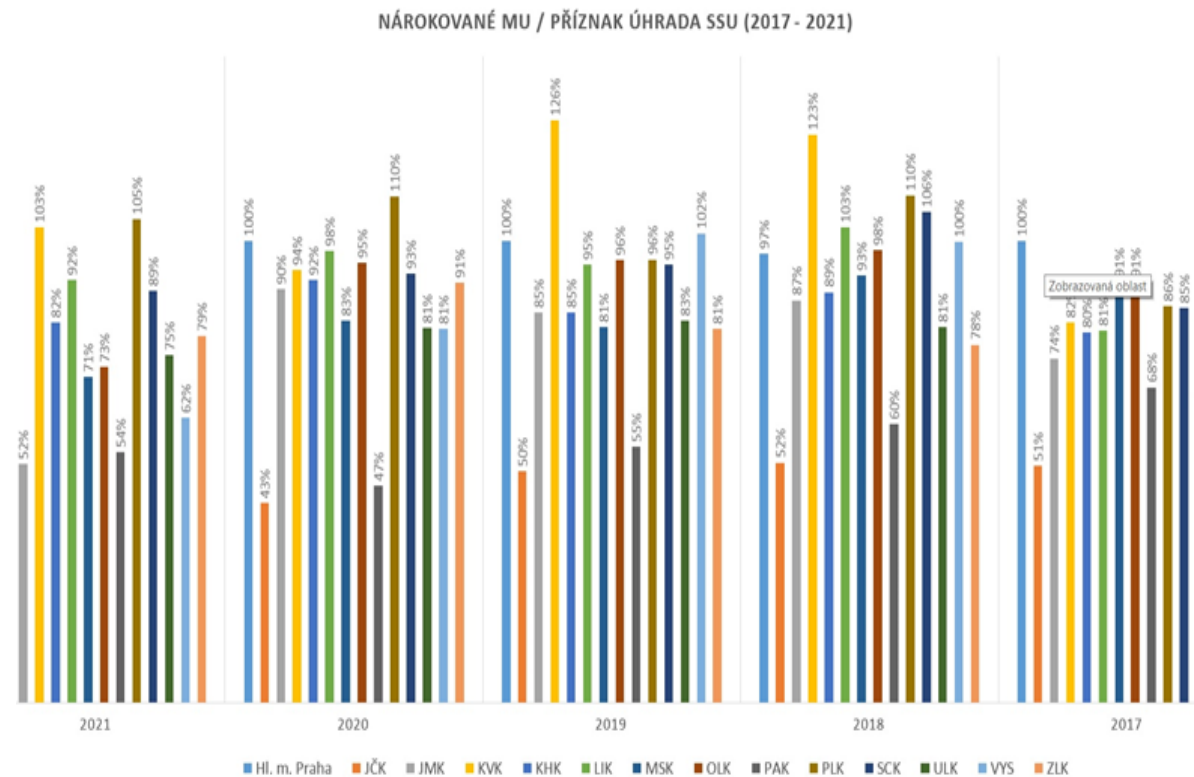
**Uložit** **Zkontrolovat** **Soubory** **Další funkce** **Změny** **Uložit PDF** **Náhled** **Tisk** **Zavřít**

**Uložit** **Zkontrolovat** **Soubory** **Další funkce** **Změny** **Uložit PDF** **Náhled** **Tisk** **Zavřít**



# ÚČTOVÁNÍ NÁHRAD

V rámci statistického sledování vymáhání náhrad za zásahy v souvislosti s provozem vozidla je možné sledovat základní orientační ukazatel počet nárokovaných zásahů vs. počet dopravních nehod vedených v rámci SSU. Tento ukazatel není přesný, protože zahrnuje pouze DN, nikoli všechny události související s provozem vozidla. SSU neumí evidovat „provoz vozidla“. Jako poměrový ukazatel mezi HZS krajů však dostačuje.



# METODICKÉ LISTY BOJOVÉHO ŘÁDU

Při jednání pracovní komise proběhla diskuse k připravovaným změnám a tvorbě nového listu BŘ viz níže.

- Požáry s přítomností tlakových lahví s technickými stlačenými a zkapalněnými plyny (ML 32/P, novela) – *byla provedena redukce nadbytečného textu v souladu se zaměřením BŘ. Již je kompletně zpracovaný a čeká se na jeho schválení.*
- Požáry s přítomností tlakových lahví s acetylenem (ML 33/P, novela) – *je zpracována kapitola postupu prostřelení lahví – ujednána vhodnost převážně u AC lahví. Již je kompletně zpracovaný a čeká se na jeho schválení.*
- Silniční vozidla s elektrickým pohonem (ML 7/D, nový) – *již je kompletně zpracovaný a čeká se na jeho schválení.*
- Automobily s palivem LNG, LH2 (ML 8/D, nový) – *již je rozpracován do jednoho ML. Výstup obdrží členové komise elektronicky k připomínkování.*



# METODICKÉ LISTY BOJOVÉHO ŘÁDU

- Požáry s přítomností tlakových lahví s technickými stlačenými a zkapalněnými plyny (ML 32/P)
- Požáry s přítomností tlakových lahví s acetylénem (ML 33/P, novela)
- Silniční vozidla s elektrickým pohonem (ML 7/D, nový)
- Automobily s palivem LNG, LH2 (ML 8/D, nový)





Děkuji za pozornost